

ARTS ET INDUSTRIES

GROUPEMENT DES PAYS DE LOIRE

ACCUEIL DES STAGIAIRES LE 2 JUILLET 2025 A NANTES

Après un accueil sans stagiaires en 2024, nous avons eu plus de chance cette année, puisque 2 stagiaires étaient présents, tous deux effectuant leur stage dans des entreprises du Loroux-Bottereau. Mais n'ayant été informés que tardivement de leur participation, nous avons dû improviser quelque peu cet accueil. Finalement, nous avons décidé de nous inspirer du Voyage à Nantes avec ses animations sur l'Île de Nantes, et des travaux actuels sur le Pont Anne de Bretagne qui conduit à cet endroit.

Nous avons donc, en cette soirée ensoleillée et chaude, rendez-vous avec nos stagiaires sur le Parc des Chantiers, à l'entrée des Nefs, qui abritent les Machines de l'Île (et qui sont une partie des anciens ateliers de construction navale). Tout d'abord pour admirer le WoodyBus, plus exactement sa version nantaise, le DRING. Il s'agit d'un moyen de transport urbain écologique, dont les initiales signifient « Dispositif Roulant Innovant Nantais et Gratuit ». Plus concrètement, c'est une sorte de petit bus à pédales mais avec une assistance électrique pouvant transporter 6 personnes (plus le conducteur), sur demande et gratuitement, dans le Parc des Chantiers, depuis les Machines de l'Île jusqu'à la Grue Grise à l'extrémité de l'Île. Ce surprenant véhicule est conçu et fabriqué par une entreprise nantaise. En dehors du cas présent, des véhicules semblables sont utilisés pour des transports scolaires d'enfants dans plusieurs villes françaises, dont Strasbourg (quartier de Neuuhof).



L'heure de service étant dépassée, nous n'avons pas pu l'emprunter pour un parcours dans l'île, mais nous avons néanmoins pu nous installer à l'arrêt dans l'un des deux véhicules présents, et prendre une photo (ci-dessus) de notre groupe dans le « Dring ». Notons que ce véhicule se rapproche assez des « Rosalies », petits véhicules à pédales utilisés depuis un siècle sur le remblai d'Ostende et d'autres stations côtières, belges et françaises.

Après ce petit « voyage sur place » en WoodyBus, nous nous sommes déplacés d'une centaine de mètres pour voir le chantier du futur pont Anne de Bretagne. Ce pont, qui relie la quai de la Fosse à l'île de Nantes, est en cours de modification afin de devenir un pont « multimodalités » pour piétons, vélos, tramways et voitures. Il faut dire que les modifications sur ce pont seront de taille, vu que sa largeur va tripler, passant de 18 à 53 mètres ! Il accueillera en particulier les 2 futures lignes de tramway N° 6 et 7, qui relieront Rezé, au sud, d'une part à Saint-Herblain à l'ouest, d'autre part à La Chapelle sur Erdre au nord, en traversant l'île de Nantes. D'autre part, ce pont sera « végétalisé », avec des pelouses plantées d'arbres, ce qui en fera un lieu convivial de passage.

L'Architecte chargé de ce projet est l'Autrichien Dietmar Feichtinger, diplômé de l'Université de Graz. Le projet repose sur la réutilisation de l'ouvrage actuel, datant de 1975, et sur la construction d'un second ouvrage d'art pour augmenter sa largeur. Ce nouveau pont, construit en Italie, sera transporté par la mer et la Loire depuis son lieu de construction. A noter que le pont actuel subsistant sera abaissé, afin de diminuer les pentes d'accès pour les tramways. Le nouveau pont devrait être mis en service en 2027.



Bien sur, on ne voit que très peu les travaux vu que des panneaux opaques sont posés le long du pont, mais Thierry, ingénieur à la TAN et connaissant bien le problème des futures lignes de tramway, nous a fait lui-même un exposé très documenté sur le sujet. Ensuite, nous sommes allés ensemble dîner dans un restaurant situé sur la Loire, d'où nous avons un très beau panorama avec le coucher de soleil sur le fleuve, le Maillé-Brézé et l'ouest de la ville, ceci dans une ambiance toujours très conviviale.

Le Secrétaire : Raymond HOULLIER